

Toolbox CO₂-Footprint

Jac Rijk, ZTZ en ZTZ Services gaan op voor de CO₂-prestatieladder niveau 3. Dit is een certificeerbare MVO (maatschappelijk, verantwoord, ondernemen) instrument.

Belangrijke punten om de CO₂-prestatieladder te gebruiken:

- Energie- en kostenbesparend;
- CO₂-uitstoot te reduceren;
- Efficiënter omgaan met materieel en brandstofverbruik;
- Gunningsvoordeel te bedingen bij aanbestedingen.

Om op niveau 3 te komen op de CO₂-prestatieladder moet men aan de volgende eisen voldoen. De eisen bestaande uit de 4 volgende categorieën (A t/m D).

- A: CO₂-footprint;
Met de CO₂-footprint breng je de CO₂-uitstoot van het bedrijf inzichtelijk.
- B: Verminderen van je CO₂- uitstoot;
Er worden maatregelen bedacht om je CO₂-uitstoot te reduceren.
- C: Communicatie over categorie A en B;
Je communiceert intern als extern met je belanghebbende over je CO₂ uitstoot en je reductie maatregelen.
- D: Deelname aan CO₂ reductie initiatieven.
Deelname aan sectorbrede reductie programma's

Voldoe je aan alle categorieën dan behaal je het certificaat. Een externe auditor komt ons controleren of wij wel aan deze eisen voldoen.

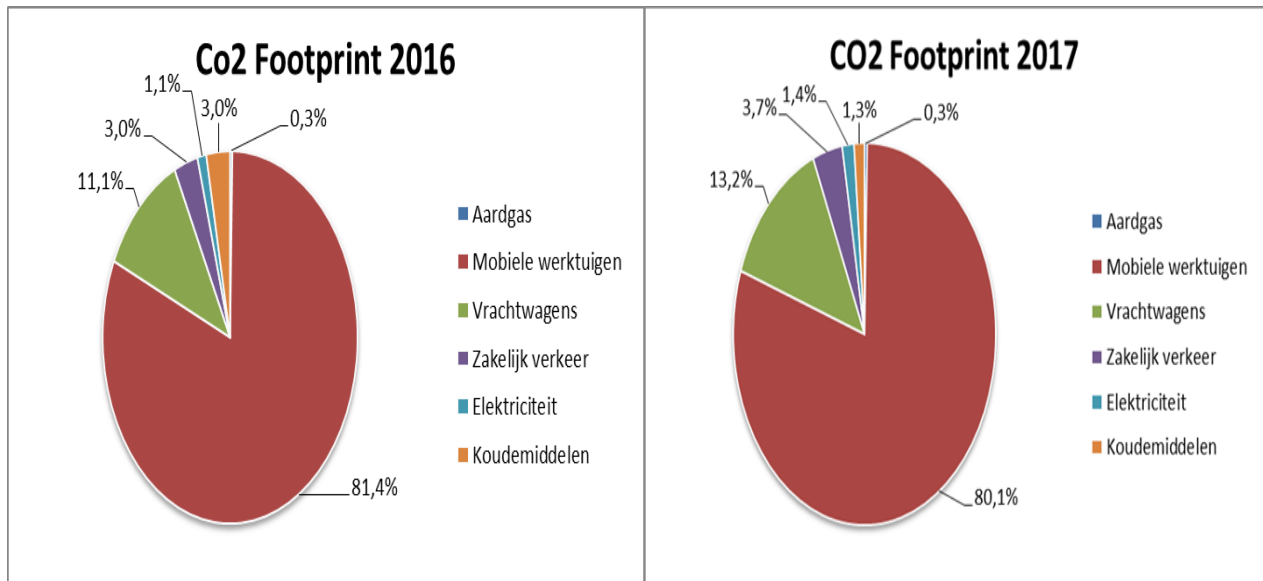
Achter de schermen zijn we druk bezig geweest met het inventariseren van de CO₂-uitstoot. Het basis jaar van de CO₂-inventarisatie is 2016. Vanaf dit jaar gaan we onze CO₂ reductiedoelstellingen opstellen.

CO₂-uitstoot cijfers 2016 en 2017

Inventarisatie 2016					
CO ₂ scope 1 (directe CO ₂ -uitstoot)				Uitstoot	
Aardgas voor verwarming	Aardgas	14.308,00	m ³	27,0	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	2.391.393,10	liter	7.724,2	ton CO ₂
Diesel	Vrachtwagens	326.277,00	liter	1.053,9	ton CO ₃
Personenwagen km	Zakelijk verkeer	23.251	km	5,0	ton CO ₂
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	20.888	liter	67,5	ton CO ₂
Bestelwagen km	Zakelijk verkeer	536.022	km	129,2	ton CO ₂
Koudemiddelen	134a	200	kg	286,0	ton CO ₂
			Subtotaal	9.292,7	ton CO ₂
CO₂ scope 2 (indirecte CO₂-uitstoot)					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	164.850,00	kWh	107,0	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	70.292,00	km	15,0	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2.500 km)	Zakelijk verkeer	-	reizigers km	0,0	ton CO ₂
Vliegtuig Intercontinentaal (>2.500 km)	Zakelijk verkeer	487.724,00	reizigers km	71,7	ton CO ₂
			Subtotaal	193,7	ton CO ₂
Totaal					
				9.486,4	ton CO₂

Inventarisatie 2017					
CO ₂ scope 1 (direct CO ₂ -uitstoot)				Uitstoot	
Aardgas voor verwarming	Aardgas	14.336,00	m ³	27,1	ton CO ₂
Diesel	Mobiele werktuigen	2.069.015,35	liter	6.682,9	ton CO ₂
Diesel	Vrachtwagens	341.555,00	liter	1.103,2	ton CO ₃
Personenwagen km	Zakelijk verkeer	24.319	km	5,2	ton CO ₂
Personenwagen diesel	Zakelijk verkeer	22.634	liter	73,1	ton CO ₂
Bestelwagen km	Zakelijk verkeer	466.896	km	112,5	ton CO ₂
Koudemiddelen	134a	75	kg	107	ton CO ₂
				8.111,3	ton CO ₂
CO₂ scope 2 (indirecte CO₂-uitstoot)					
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	186.474,00	kWh	121,0	ton CO ₂
Gedeclareerde km personenwagen	Zakelijk verkeer	64.718,05	km	13,8	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (700-2.500 km)	Zakelijk verkeer	3.696,00	reizigers km	0,7	ton CO ₂
Vliegtuig Europa (>2.500 km)	Zakelijk verkeer	683.488,00	reizigers km	100,5	ton CO ₂
				236,0	ton CO ₂
Totaal					
				8.347,3	ton CO₂

In 2016 heeft Jac Rijk B.V., ZTZ en ZTZ Services in totaal 9.486,4 ton CO₂ uitgestoten en in 2017 8.347,3 ton CO₂. Om dit te compenseren moet men 1 jaarlang 166.946 bomen laten groeien.



De mobiele werktuigen en vrachtwagens stoten de meeste CO2 uit. In 2017 is het 93,3 % van de gehele CO2-Footprint. Hierin is de meeste winst te behalen om de CO2-uitstoot te reduceren.

Welke maatregelen kunnen we nemen om de CO2-uitstoot terug te dringen?

Stichting Klimaatvriendelijk aanbesteden en ondernemen (SKAO) heeft een maatregelenlijst opgesteld die wij kunnen gebruiken om de CO-2 uitstoot terug te dringen. Dit zijn enkele maatregelen die wij uitgekozen hebben:

- Inkoop van groene stroom;
- Aanschaf van zuinige en nieuwe mobiele werktuigen en vrachtwagens;
- Actief carpoolen;
- Monitoring brandstofgebruik en terugkoppeling naar bestuurders;
- Cursussen volgen nieuwe draaien en rijden.

Mocht je meer willen weten over het CO2 verbruik. Kijk een op de Jac Rijk website. Hierin staan meer en uitgebreidere informatie weergegeven.